

27.01.2022

**ANKARA
TİCARET BORSASI
Basın Bürosu**

GÜNLÜK BASIN ÖZETLERİ

**27 Ocak 2022
Perşembe**

RESMÎ GAZETE’DE BUGÜN

27 Ocak 2022 Perşembe

YÜRÜTME VE İDARE BÖLÜMÜ

YÖNETMELİKLER

- Korumalı İşyerleri Hakkında Yönetmelik
- Atık Ön İşlem ve Geri Kazanım Tesislerinin Genel Esaslarına İlişkin Yönetmelikte Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik
- Isı Sayaçları Muayene Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik

TEBLİĞLER

- Yetki Belgesi ve Sertifika Bedelleri Hakkında Tebliğ (Sıra Numarası: 2022/1)
- Gelir Vergisi Genel Tebliği (Seri No: 319)
- Bazı Tarım Ürünlerinin İhracatına İlişkin Tebliğ (İhracat: 2022/1)

YARGI BÖLÜMÜ

ANAYASA MAHKEMESİ KARARI

- Anayasa Mahkemesinin 28/12/2021 Tarihli ve 2016/5824 Başvuru Numaralı Kararı

Tarım ihracatında bakanlığa düzenleme yetkisi

Resmi Gazete'de yayımlanan düzenlemeye göre, Tarım ve Orman Bakanlığı'nın bazı tarım ve hayvansal ürünlerinin ihracatında dönemsel düzenlemeler yapabilecek.



Ticaret Bakanlığı, Tarım ve Orman Bakanlığı'nın bazı meyve-sebze ve bakliyat ile bazı hayvansal ürünlerin ihracatında gerektiğinde dönemsel düzenlemeler yapabileceğini bildirdi.

Resmi Gazete'de yayımlanan konuya ilişkin tebliğe göre, Tarım ve Orman Bakanlığı'nın gerektiğinde ihracatında dönemsel düzenleme yapmaya yetkili olduğu tarım ürünleri ve hayvansal ürünler; patates, domates, kuru soğan ve sarımsak, fasulye, patlıcan, sivri biber, zeytinler, kırmızı mercimek, portakal, mandarin, limon, karpuz, elma, zeytinyağı ve fraksiyonları, kümes hayvanlarının etleri ve sakatatları, yumurta ve tereyağı şeklinde belirtildi.

Uygulama bugün itibarıyla başlayacak ve 31 Aralık'a kadar devam edecek.

Enflasyon halk sağığına da zarar

Tarım ve hayvancılıkta uygulanan hatalı politikaların üstüne “yanlışta ısrar eden” ekonomi politikaları da eklenince, ekonomik kriz giderek derinleşti.



Kırmızı ete zam yapılacağı haberleri Türkiye’deki alım gücünün düşmeye devam ettiğini bir kez daha gözler önüne serdi. Kırmızı eti uzun yıllardır sofrasında göremeyen hane halkı diğer hayvansal protein kaynaklarını satın almakta da güçlük çekiyor. Tavuk etine, balığa, şarküteri ürünlerine, yumurtaya, süt ve süt ürünlerine son dönemde yapılan zamlar ülkemizdeki yeme içme alışkanlıklarını değiştiriyor. 2019 yılında kişi başı 12 kilo düşen kırmızı et tüketimi 2020 yılında 7-8 kiloya kadar düşerken 2021 verileri de henüz paylaşılmadı. Tarım ve hayvancılıkta uygulanan yanlış politikaların üstüne ekonomik krizin de giderek derinleşmesinin eseri olan tabloya bakıldığında enflasyonun yükselmesinin Türkiye’deki halk sağığını da etkilediği açıkça görülüyor. Temel tüketim ürünlerinin başında gelen hayvansal protein kaynaklarının eksik tüketiminin insan sağığına zararlarını ifade eden uzmanlar, ekonomik sorunların işaret etti.

“ALIM GÜCÜNÜN DÜŞMESİ İNSANLARIN SAĞLIĞINI RİSKE ATIYOR”

Gıda Mühendisi Nurten Sırma, alım gücünün düştüğüne ve gıda fiyatlarının yükseldiğine dikkat çekerek, “Küresel ölçekte zaten gıdaya ulaşım giderek zorlaşırken Türkiye’de bu sorunun üstüne bazı problemler daha ekleniyor. Ülkemizde gıda ürünlerinde fırsatçılık zaten bir sorundu. Bunun üstüne gıda fiyatları yükseldikçe vatandaşın alım gücü de düşmeye başladı. Et, süt, ekmek gibi günlük asgari gıda

ihtiyaçlarının fiyatlarının artması vatandaşı kalitesi düşük gıdaya yönlendirdi. Bu da güvenilir gıdaya ulaşımı zorlaştırıyor. Yani alım gücünün düşmesi insanların sağlığını riske artıyor” ifadelerini kullandı.

“GIDA ÜRETİMİNDE VE TÜKETİMİNDE RİSK GİDEREK ARTIYOR”

Gıda üretiminde yaşanan olumsuzluklara da değinen Nurten Sırma, “Hem gıda üreticisi hem de tüketici tarafından riskli bir dönemdeyiz. Artık vatandaş sütü, eti, yumurtayı ucuz bulduğu zaman istif yapmaya başladı. Çünkü fiyatlar sürekli artıyor ve insanlar kendi çapında önlem almaya çalışıyor. Bu da üreticinin üretim dengelerini değiştiriyor. Bazı gıda ürünlerinde ve özellikle hayvansal protein içeren gıda ürünlerinin üretiminde ciddi sorunlara neden oluyor. Yani nereden bakarsak bakalım hem gıda üretiminde ve tüketiminde risk giderek artıyor” şeklinde konuştu.

“YUMURTANIN TANESİ 2 TL’YE YAKLAŞTI”

Hayvansal proteinin hane halkının sofrasından azalmasının yol açacağı sonuçlara işaret eden Nurten Sırma, “Sağlıklı beslenme için asgari gıda tüketimi ürünlerinin başında protein gelir. Özellikle de hayvansal protein en kaliteli protein kaynağıdır. Kırmızı et, yumurta ve beyaz et tüketimi çok önemli. Ancak yumurtanın tanesi 2 TL’ye yaklaştı. Yetişkin bireyler neyse de çocukların hayvansal proteini, özellikle de yumurta ve sütü günlük olarak tüketmesi gerek. Ekonomik kriz günde 1 tane yumurta hakkı olan çocuğun bu hakkını da elinden almak üzere. Bu da çocukların gelişim süreçlerini etkiliyor. Aileler de artık alternatif yollara yöneliyor” açıklamalarında bulundu.

Sütte yeni zam yolda

TBMM Tarım, Orman ve Köyişleri Komisyonu üyesi, CHP Manisa Milletvekili Bekir Başevirgen, "Bu artışların 1 litre pastörize karton ambalajlı süt fiyatına yansması da 21 lira civarında olacak" dedi.



TBMM Tarım, Orman ve Köyişleri Komisyonu üyesi, CHP Manisa Milletvekili Bekir Başevirgen'in süt fiyatları ve maliyet artışlarına ilişkin araştırmasında Almanya ile Türkiye'deki veriler karşılaştırıldı.

Almanya'da hem üretici kazanıyor hem halk daha ucuza süt içiyor. Almanya'da yaşayan asgari ücretli bir kişi aylık kazancıyla 1760 litre süt alabilirken, Türkiye'de bu miktar 285 litreye düşüyor. Bu hesaplama göre, Almanya'daki asgari ücretlinin sütteki alım gücü, Türkiye'den altı kat fazla.

90 AVRO SENT DAHA UCUZA

TBMM Tarım, Orman ve Köyişleri Komisyonu üyesi, CHP Manisa Milletvekili Bekir Başevirgen'in süt fiyatları ve maliyet artışlarına ilişkin araştırmasına göre, Almanya'daki süt üretim maliyeti 28 Avro sent, yetiştirici satış fiyatı ise 35 Avro sent. Bir litre sütteki üretici kârı 7 Avro sent civarında. Türkiye'de ise üretici 30 Avro sente ürettiği sütü 31 Avro sente satabiliyor ve 1 Avro sent kârla üretime devam etmek zorunda kalıyor. Yurttış 1 litre ambalajlı pastörize sütü 98 Avro sente tüketirken, Almanlar 90 Avro sent ile Türkiye'den daha ucuza tüketebiliyor.

Cumhuriyet'te yer alan habere göre, önümüzdeki süreçte hayvan yeminin ana hammaddeleri olan arpa, buğday ve mısırdaki 5 liranın üzerinde fiyatlanma beklendiğine de işaret eden Başevirgen, şunları söyledi:

"Bu maliyet artışlarının bile tek başına konsantre yem fiyatını 6 liraya çıkaracağı tahmin ediliyor. İktidar verdiği sözü tutar ve yem/süt paritesini 1.10'a çıkarırsa önümüzdeki dönemde çiğ süt alım fiyatının asgari 6.60 lira olması kaçınılmaz. Bu artışların 1 litre pastörize karton ambalajlı süt fiyatına yansması da 21 lira civarında olacak."

'Enflasyon bir süre yüzde 40'lar civarında olacak'

Hazine ve Maliye Bakanı Nureddin Nebati, reform programı ve takvimi olmayacağını söylerken, adımların sırayla uygulamaya konacağını belirtti. Nebati, enflasyonun bir süre yüzde 40 civarında seyredeceğini, yıl sonunda baz etkisiyle yüzde 30'un altına düşeceğini savundu.



Hazine ve Maliye Bakanı Nureddin Nebati, reform programı ve takvimi olmayacağını söylerken, adımların sırayla uygulamaya konacağını belirtti. Nebati, enflasyonun bir süre yüzde 40 civarında seyredeceğini, yıl sonunda baz etkisiyle yüzde 30'un altına düşeceğini savundu.

Bakan Nebati, son dönemde sık sık bir araya geldiği milletvekilleri, ekonomist, akademisyen ve iş dünyası temsilcilerine finans sektörüne yönelik atılacak yeni adımlarla ilgili bilgi verdi.

Nebati, yeni ekonomik modelin bir takvime bağlı olmadığını da kaydetti. Nebati "Bir takvime dayalı program ilan etmeyeceğiz. Reform programımız olmayacak. Adımlarımızı sırayla uygulamaya koyacağız. Takvime bağlamayacağız. Atacağımız adımlar olgunlaştıkça Cumhurbaşkanı ilan edecek ve hemen uygulamaya girecek" dedi.

"KAMU BANKALARININ SERMAYELERİNE HAZİNE DEN TRANSFER YAPILACAK"

Türkiye Gazetesi'nden Yücel Kayaoğlu'nun haberine göre, Nebati şöyle konuştu:

"Önümüzdeki süreçte, kamu bankalarının sermayelerine hazineden transfer yapılacak. Kaynak aktarımı ile kamu bankalarının kredi imkânları genişleyecek. Kamu gelirlerine dayalı ve altına dayalı sertifika çıkarılacak. BOTAŞ gibi KİT'lerin gelirlerine dayalı hisse senedi çıkarılacak. Merkez Bankası aracılığıyla uzun vadeli repo uygulaması gündemde. Bu uygulamalarla tasarrufların artırılmasını ve Türk lirasının cazip hâle getirilmesi hedefliyoruz. Sermaye piyasalarının büyütülmesi için vergisel iyileştirmeler olabilecek. Bankaların sanayicilere daha fazla kredi açması açısından adımlar olacak."

Nebati, ayrıca "İhracata ve istihdama dönük büyüme modeli hedefimiz var. Kredi Garanti Fonu (KGF) aracılığıyla kredi vereceğiz. Ama bu kredileri çok sıkı takip edeceğiz. Evvelden, sunulan kredilerin yüzde 70'i kata, yata, dövize gitmiş. Bunları tespit ettik. Artık kontrollü ve proje bazlı verilecek. Gereken takip yapılacak" açıklamasını yaptı.

"ENFLASYON BİR SÜRE YÜZDE 40'LAR CİVARINDA OLACAK"

Nebati, "Hedefimiz enflasyonu aşağı çekmek. Bir süre yüzde 40'lar civarında olacak. Yaz aylarında bir miktar düşme olacak. Yıl sonunda baz etkisiyle yüzde 30'ların altına indirmeyi hedefliyoruz. Doğrudan yabancı yatırımların önümüzdeki dönemde artmasını bekliyoruz. Türkiye yönelik bir ilgi olduğunu görüyoruz. Bunun istihdama da katkısı olacak. Yakın tarihte yurt dışına bazı ziyaretlerimiz olacak. Yatırımcılarla görüşeceğiz" dedi.

Azerbaycan, Türkiye'ye ilave doğal gaz tedarikine başladı

Azerbaijan Gas Supply Company, Ardahan'da bulunan Türkgözü giriş noktasından Türkiye'ye ilave gaz akışına başladı.



Azerbaycan'dan Türkiye'ye ilave doğal gaz tedarikinin başladığı bildirildi. Günlük en yüksek 5 milyon metreküp bulması beklenen gaz tedarikinin, kısa süreli sağlanacağı vurgulandı.

Azerbaycan Devlet Petrol Şirketi (SOCAR) Sözcüsü İbrahim Ahmedov, bugün yaptığı yazılı açıklamasında, Türkiye'nin gaz tedariki konusunda Azerbaycan'a müracaatta bulunduğunu belirterek, "Türkiye'nin müracaatına olumlu yanıt verildi. Mevcut olanaklar seferber edilerek Azerbaycan'dan Türkiye'ye doğal gaz ihracatı talebe uygun olarak artırılacaktır." ifadelerini kullanmıştı.

Öte yandan, SOCAR Enerji Ticaret AŞ, bugün Enerji Piyasası Düzenleme Kurumundan, şubatta günlük 4 milyon metreküp spot boru gazı ithalatı hakkı kazanmıştı.

İran'ın teknik arıza gerekçesiyle 20 Ocak itibarıyla Türkiye'ye gaz girişini durdurması ve hava şartlarından dolayı konut tüketiminin rekor seviyeye ulaşması nedeniyle artan talebi karşılamak için sanayi ve doğal gaz santrallerinde kısıtlamaya gidilmişti.

Apple tahtını korudu, Türk markaları listeye giremedi

Dünyanın en değerli markaları listesinde Apple, 355 milyar dolar marka değeriyle ilk sıradaki yerini korudu. Apple'ı 350 milyar dolar marka değeriyle Amazon, 263 milyar dolarla Google takip ederken Türk markaları ilk 500'e giremedi.



Dünyanın en değerli markası, bu yıl da 2021'de olduğu gibi 355 milyar dolarla Apple olurken bu şirketi 350 milyar dolar değerle Amazon izledi.

Uluslararası marka değerlendirme kuruluşu Brand Finance tarafından hazırlanan "Dünyanın En Değerli 500 Markası-Global 500-2022 Araştırması" sonuçlandı.

araştırma verilerinden yapılan derlemeye göre, değerini geçen yıla göre yüzde 35 artırarak 355 milyar dolara çıkaran Apple "Dünyanın en değerli markası" unvanını korumayı başardı. Apple, 2021 araştırmasında da 263,4 milyar dolarla ilk sırada yer almıştı.

Apple'ı sırasıyla yaklaşık 350 milyar dolar marka değeriyle Amazon, 263 milyar dolarla Google takip etti.

Söz konusu listede ABD'li Microsoft 184,2 milyar dolarla 4'üncü, perakende şirketi Walmart 112 milyar dolarla 5'inci, Güney Koreli Samsung 107,3 milyar dolarla 6'ncı, ABD'li Facebook 101,2 milyar dolarla 7'nci, Çinli ICBC 75,1 milyar dolarla 8'inci, Çinli Huawei 71,2 milyar dolarla 9'uncu, ABD'li Verizon da 69,6 milyar dolarla 10'uncu sırada yer buldu.

Tablonun en altında yer alan markanın değeri 4,6 milyar doları bulurken, bu rakama ulaşamadığı için Türk markaları sıralamada bu yıl da yer almadı.

Araştırma sonuçlarına göre, ülkeler sıralamasında ABD açık ara önde yer aldı. Global 500 listesindeki şirketlerin 199'unu ABD'li firmalar oluştururken 77'sinin Çin, 31'inin Japon, 28'inin Fransız, 25'inin Alman, 23'ünün İngiliz olduğu görüldü.

Öte yandan COVID-19 döneminde geliştirdikleri aşılı kullanılan Pfizer firması dünyanın en değerli markaları arasında 6,3 milyar dolarla 352'nci, 5,6 milyar dolarla AstraZeneca 407'nci sırada yer buldu.

2022 Sıra	Marka	Ülke	Marka Değeri
1	Apple	ABD	355.08
2	Amazon	ABD	350.273
3	Google	ABD	263.425
4	Microsoft	ABD	184.245
5	Walmart	ABD	111.918
6	Samsung Group	Güney Kore	107.284
7	Facebook	ABD	101.201
8	ICBC	Çin	75.119
9	Huawei	Çin	71.233
10	Verizon	ABD	69.639
11	China Construction Bank	Çin	65.546
12	Toyota	Japan	64.283
13	WeChat	Çin	62.303
14	Agricultural Bank Of China	Çin	62.031
15	Mercedes-Benz	Almanya	60.76
16	State Grid	Çin	60.175
17	Deutsche Telekom	Almanya	60.169
18	TikTok/Douyin	Çin	58.98
19	Disney	ABD	57.059
20	Home Depot	ABD	56.312

Cumhurbaşkanı Erdoğan: İran'dan gaz akışı 10-15 gün içinde devam edecek

Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, İran'dan Türkiye'ye yönelik gaz akışının 10-15 gün içinde devam edeceğini açıkladı. Özel bankaların kredide yüksek faizle sömürü çarkını devam ettirdiğini söyleyen Erdoğan, "Siz böyle yaparsanız gidilecek yer kamu bankasıdır" dedi.



NTV özel yayınında gündeme ilişkin soruları yanıtlayan Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, **İstanbul'daki kar esaretiyle** ilgili "İstanbul'a yakışmayacak görüntüler ortaya çıktı. Bu basiretsizliktir" ifadelerini kullandı.

İBB'nin projelere bütçe verilmediği iddiası ile ilgili de konuşan Erdoğan, "İş yapmak istiyorsanız kimse sizin önünüzü kesemez. Biz kimseyi engellemiyoruz" sözlerini kullandı.

İran'ın doğalgaz kesintisinin yaklaşık 10-15 gün içinde çözüleceğini söyleyen Erdoğan, "İran'a borcumuz söz konusu değil. Tam aksine, bu iddialar yalandır" diye konuştu.

Erdoğan, **Kur Korumalı Mevduat hesabının** 25 Ocak itibarıyla 203 milyar lirayı atığını ve bunun 58 milyar lirasının da döviz hesaplarından dönüşen tutar olduğu bilgisini verdi.

Faiz eleştirilerine devam eden Erdoğan, "Özel bankalar kredide yüksek faizle sömürü çarkını devam ettiriyor. Siz böyle yaparsanız gideceği yer kamu bankasıdır. Faizden medet umulmasını kesinlikle doğru bulmuyoruz" dedi.

Kumu işçilerine toplu sözleşmelerde aldıkları zammın üzerine ortaya çıkan enflasyon farkının zaten ekleneceğini belirten Erdoğan, buna memur sözleşmesinde yapıldığı gibi yüzde 2,5'luk bir ilave artış daha ilave edeceklerini söyledi.

Cumhurbaşkanı Erdoğan'ın açıklamalarından öne çıkanlar şöyle:

NTV özel yayınında gündeme ilişkin soruları yanıtlayan Cumhurbaşkanı Erdoğan'ın açıklamalarından satırbaşıları:

Karın sebep olduğu ulaşım sıkıntılarına karşı gerekli tedbirleri almak elimizde. İstanbul'a yakışmayacak görüntüler ortaya çıktı. Eğer tuzlanmayan yollarda araçlar kilometrelerce kuyruk oluyorsa herhalde bunun sorumlusu, sorumluları vardır.

Gereken yol açma ve tuzlama çalışmalarının yapılmamasından kaynaklandı. Bunu yapmayanlar belli. Bu tam anlamıyla basiretsizliktir. Kar yağdıktan sonra tedbir alamazsınız. Kış mevsimine girerken bütün tedbirlerinizi almalısınız.

Ne yazık ki daha önceki uygulamaları bile devam ettiremeyen bir yönetim elinde İstanbul. Biz, İstanbul'umuzu kaderine terk edemeyiz.

Çalışmaları koordine etmeleri için İçişleri ve Ulaştırma bakanlarımı İstanbul'a gönderdim. Karayolları Genel Müdürlüğümüz, Meteoroloji ile irtibatlı olarak sorumluluğunda bulunan yollarda gereken önlemleri aldılar. Ben saat 03.00'e kadar işi takip ettim, arkadaşlarımla irtibat halinde oldum kara yollarındaki çalışmalarını koordine ederek izledim.

Burada doğru olmayan ifadeler var. Söylemek istemem ama bir yalan söz konusu. İBB kalkıp Cumhurbaşkanlığından veya Plan Bütçe Başkanlığından talepte bulunur, incelemeler yapılır ve gereken karar alınır. Bunların ödeme süreçleri de bellidir. Şehri yönetme kabiliyetleri olamayanlar engelleniyoruz diyor.

İstanbul, Ankara, İzmir başta olmak üzere muhalefet belediyelerine bütçeden ayrılan paylar 2019'dan bu yana iki kat artırılmıştır. AK Parti ve MHP belediyelerindeki artış aynı orandadır.

"Belediyeler kendi bütçelerini kendileri oluşturur"

Mesele genel bütçeden alınan payın adaletsiz ve haksız dağıtımı değildir. Tam tersine bu konuda adil, hakkaniyetli ve hukuka uygun dağılım söz konusudur.

Ülkemizdeki tüm belediyeler kendi bütçelerini kendileri oluşturur. Nereye ne kadar harcayacaklarına karar verir. Ben de Belediye Başkanlığı yaptım. Böyle kar, tipi olacak Erdoğan evde yatacak. Yok öyle bir şey!

İş yapmak istiyorsanız kimse sizin önünüzü kesemez. İstanbul'da 2014-2019 döneminde 22 borçlanma dosyası gelmiş, CHP hayır oyu vermiştir. Bunların için tüm metro projeleri vardır. CHP yönetimi ise 50 borçlanma dosyası getirmiş, AK Parti grubu sadece birine hayır oyu vermiştir.

Burada mesele parti değil kanun, usul meselesidir. Ülkenin ve şehrin kaynaklarını doğru kullanma hassasiyeti meselesidir. Biz kimseyi engellemiyoruz. Onlar beceriksizlikleri, kötü yönetimleri sebebiyle belediyeyi borç batağına sokmuştur.

Bunlardan eser ve hizmet beklemek beyhude bir gayrettir. Biz Marmaray'ı yaparken önümüze CHP zihniyeti çıktı. Bu nedenle Marmaray'ı üç dört yıl geç bitirdik. Aynı şey Avrasya Tüneli için geçerli Eser ve hizmet siyasetinin nasıl yapılacağı önemli, o da bizim marifetimiz.

İran'ın doğalgaz kesintisi

Şimdi biz İBB değiliz. İran'a borcumuz söz konusu değil. Tam aksine, bu iddialar yalandır.

İran Cumhurbaşkanı ile görüştüm. En kötü şartlarda bir on gün esneme yaparsak atlatırız dedi. Öyle zannediyorum ki fevkalade bir durum olmadan on bilemediniz on beş gün içinde doğalgaz akışı devam edecek.

Elektrikte kademeli faturalandırma

Dünyada elektrik üretiminin ana hammaddeelerinden olan kömür beş, doğalgaz fiyatlarında on kat artış söz konusu. Özellikle fiyatlarda sübvansiyon halen mevcuttur.

Vatandaşlarımızın elektrik faturalarında yüzde 50, doğalgazda yüzde 75 sübvansiyona gidilmiştir. 2022'de benzer sübvansiyonlar devam edecektir.

Aylık 150 kilovatsaat miktarı, günlük 5 kilovatsaatten hareketle oluşuyor. Kademeli tarifenin amacı elektiriğin verimli kullanılmasını teşvik etmek. Uygulama yeni başladı, önümüzdeki günlerde takip edilecek.

Merkez Bankası'nın faiz kararı

Üretim odaklı ihracat ve istihdamı artırmak hep önceliğimiz oldu. Nihai amacımız olan dengeli ve sürdürülebilir büyümeye kesinlikle ulaşacağız.

Yüksek faiz ortamının orta uzun vadede kırılganlık oluşturduğu aşikar. Bu ortamda kaynaklarımız üretime gitmiyor. Ülkemizin gelişmesine ket vuruyor. Bu sebeple düşük faiz ortamında kaynaklarımızı üretim, istihdam, ihracat ve büyüme olarak kullanmak istiyoruz.

Kamu işçi maaşlarına ek zam

Şimdi burada bir müjde de işçilerimizin toplu sözleşmelerde aldıkları zammın üzerine ortaya çıkan enflasyon farkı zaten eklenecektir.

Buna memur sözleşmesinde yaptığımız gibi yüzde2,5'luk bir ilave artış daha ilave ediyoruz. Böylece işçilerimizin ücretlerinde yüzde 28'i bulan bir artış sağlamış oluyoruz.

Yaklaşık 700 bin kamu işçisini doğrudan ilgilendiren bu artış için gereken düzenleme kısa sürede yapılacaktır. Özel sektörün de kendi çalışanları için benzer bir iyileştirmeye gideceğine inanıyorum.

Kılıçdaroğlu'ndan yolsuzluk iddiası

CHP lideri Kemal Kılıçdaroğlu, Twitter hesabında yayınladığı videoda bir süre önce bürokratlara yaptığı çağrının ardından kendisine belge yağdığını söyledi. CHP lideri gelen belgelerden birine dayanarak bir ihalede 6 milyar liralık yolsuzluk yapıldığını öne sürdü.

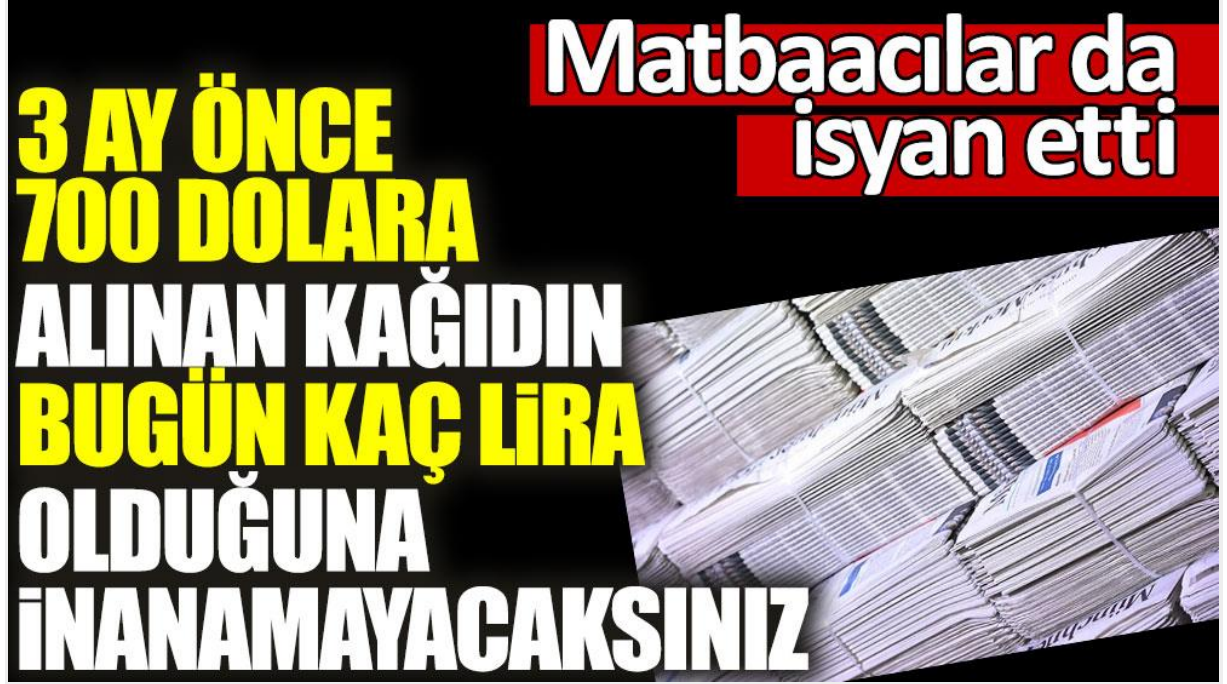


CHP lideri Kemal Kılıçdaroğlu, Twitter hesabında yayınladığı videoda yolsuzluk iddialarında bulundu. Kendisine belge yağdığını ve bu belgelerden bazılarını gösteren ancak içeriği ile bilgi paylaşmayan Kılıçdaroğlu, "Bugün bu belgelerden sadece bir tanesine şahit olmanız için davet ettim. 3 Nisan 2018. Bir açık ihale yapılır. Bu ihaleye 15 firma katılır. İhalenin bedeli 3 milyar 198 milyon 743 bin 127 lira. Ama kazanan firmaya bu ihale verilmez neden? Çünkü 5'li çeteden değil. Bu nedenle ihale iptal edilir ve aynı iş yeniden ihale edilir. 21 Ağustos 2020'de ihale açılır. Aynı iş bu kez 3 milyar 200 milyona değil 9 milyar 449 milyon 995 bin 834 liraya 5'li çeteye peşkeş çekilir. Saraydaki şahıs ne için imza atıyor anladınız mı?" sözleriyle 6 milyar liralık yolsuzluk iddiasını gündeme getirdi.

Cumhurbaşkanı Erdoğan'a seslenen Kılıçdaroğlu, şu ifadeleri kullandı: "Ey şahıs sana çok sürprizlerim var. Benim karşıma çıkamıyorsun ama duyduğum kadarıyla tam şu anda yine ekranlara çıkmışsın. Karşımda oturan cesur gazetecilere sesleniyorum. Bu belgeleri kendisine sorabilir misiniz? Neyse, siz sormasanız da bu devletin şerefli, onurlu bürokratları da halkımız da soruyor ve soracak zaten. Artık bu devletin onurlu bürokratlarının zamanı geliyor. Bu suçlara ortak olanlara ise tabi ki farklı bir muamele olacak. Selam olsun o vatanperver bürokratlara. Selam olsun memur Teoman'lara. Selam olsun direnenlere. Selam olsun."

Matbaacılar da isyan etti! 3 ay önce 700 dolara alınan kağıdın bugün kaç lira olduğuna inanamayacaksınız

İthal kâğıda ve elektriğe gelen zamların ardından, zaten krizde olan matbaa sektöründeki pek çok işyeri kepenk kapatmaya başladı.



Ankara Matbaacılar Odası Başkanı Hüseyin Gürbüz, sektörde yaşanan sorunları ANKA Haber Ajansı'na anlattı.

"Dünyada kağıt üretiminin azaldığı söyleniyor. Bizim tedarikçilerimiz ve ithalatçılarımız, ürünü Türkiye'ye getiremediklerini beyan ediyorlar. 700 dolara aldığımız kağıt bin 500 dolarlara kadar çıktı. 3 buçuk aylık zaman diliminde oldu," diyen Gürbüz, "Türkiye'de satış politikalarının değiştiği, TL ile malın satılmadığı dönemleri yaşıyoruz. Herkes, tedarikçilerimiz dolar üzerinden satış yapmaya çalıştılar fakat bizim matbaa sektöründe hiçbir ürünümüz TL ile satılmadı bugüne kadar. Bütün ürünlerimizin tamamı dışarıdan ithal edilmekte, yerli ürün yok. Kağıttan tutun boyamız, makinalarımızın tamamı dışarıdan ithal edilmekte," ifadelerini kullandı.

Gürbüz, şöyle devam etti:

"Eskiden kağıtlar yine dolar üzerinden satılıyordu ama o günkü kur üzerinden TL'ye çevriliyordu. Şimdi TL'nin ortadan kalkma gibi bir durumu var. Tedarik ediyoruz ama çok nadir. İsteddiğimiz ürünü bulamıyoruz. İstedğimiz ürünü alamıyoruz. Kalite gidiyor.

Türkiye’de sadece birinci hamur kağıt üretiliyor. O da selülozu dışarıdan gelmek kaydıyla. Yıllık 5 milyon tonun 300 bin tonu bizim ülkemizde üretiliyor. Onun dışında kağıtlarımızın tamamı dışarıdan ithal ediliyor.

YÜZDE 15 KAPASİTE İLE

Belli dönemlerde ders kitaplarının basımı var. Türkiye’de o ders kitaplarıyla ilgili 100 bin tona yakın kağıt kullanılıyor. O kağıdın ihaleye çıktığı dönemlerde bazen bulunamıyor. Üretim azaldı. Fiyatlar birden yükselince müşteri iş yaptırmadı. Bizim matbaalarımız yüzde 15 kapasitesiyle çalışmakta. Vardiya dediğimiz olay vardı, bir yıldır kalktı. 8 saati dolduracak iş bulamıyoruz. Zaten eleman da bulunmuyor. Eleman yetişmiyor artık. Bizim elemanlarımızın tamamı güvenlikçi oluyor şimdi. Usta çırak ilişkisiyle yetişen eleman yok. Dünyanın en pahalı yatırımları matbaa yatırımları, buna rağmen eleman bulmakta zorlanıyoruz.

Maliye Bakanlığı’nın son yıllarda e-fatura kararlarıyla birlikte matbaacılarımız çok mağdur durumdadır. Onların işi tamamen gitti. 1 Mart’tan itibaren alt tabanı 5 milyon olan normal fatura kesim işlemi 3 milyon liraya düşürüldü. O bile matbaacıların elinden bir sürü işin gitmesi anlamına gelir. Türkiye genelinde 3 bin tane anlaşmalı matbaa bulunmaktaydı. Bu anlaşmalı matbaaların yüzde 50’si işini terk etti. Ya tek kişi çalışıyorlar ya da eleman çalıştırmıyorlar. Örneğin kamyoncu e-faturayı nasıl kesecek?

Ocak enflasyonunda ibre %13.5-15.5 arasını gösteriyor



Alaattin AKTAŞ

27 Ocak 2022 Perşembe

- ✓ **Bir aya yığılan devasa zamlar, özellikle elektrik zammı...**
- ✓ **Geçen aylardaki hızlı kur artışının devam eden yansıması...**
- ✓ **ÜFE'den olan geçişkenlik...**
- ✓ **Çetin kış koşullarının meyve sebze de yarattığı fahiş fiyat artışları...**
- ✓ **Gerçekleşen zamlar ve yansımalarıyla birlikte ocak ayının TÜFE artışını yüzde 13.5-15.5 arasında tahmin ediyoruz. Bu durumda yıllık artış yüzde 52-55 aralığında oluşacak.**

Geçen yılı rekor bir fiyat artışıyla kapattık. Tüketici fiyatları aralık ayında yüzde 13.58, yılın tümünde ise yüzde 36.08 artış gösterdi. Aralık ayında fiyatların çok artış göstermesinin yanında TÜİK'in yüksek oranı bir şekilde açıklamayacağı önyargısı da biraz olsun kırıldı. Kimi çevrelere göre TÜİK çift haneli bir enflasyonu ne yapar eder açıklamazdı. Bu önyargının doğru olmadığı da görülmüş oldu.

Şimdi sırada ocak ayı var... Önce yaptığımız hesaplamayla elde ettiğimiz oranı söyleyelim. Gerçekleşen zamları dikkate alarak yaptığımız hesaplamalar ve gözlemlerimiz ocak ayındaki TÜFE artışının yüzde 13.5 ile yüzde 15.5 arasında gelebileceğini gösteriyor. Oranları birbirine biraz yaklaştırmak istersek, bu kez yüzde 14-15 arası bir oran beklediğimizi söyleyebiliriz. Ocak artışının bu düzeylerde gelmesi, yıllık artışın ocak sonunda yüzde 52-55 aralığına oturması demek.

Bu ayla ilgili ilk tahmine köşemizde 6 Ocak'ta yer vermiştik. Yazımızın başlığını da **"Bugün 6 Ocak; yıllık TÜFE artışı şimdiden yüzde 40'ı buldu"** şeklinde atmıştık. Yılbaşında elektrik, doğalgaz, akaryakıt ve sigaraya yapılan zamların ocak ayı enflasyonuna etkisi 5 puan olmuştu ve o günden sonra gerek bu mal ve hizmetlere, gerekse diğer kalemlere hiç zam gelmese bile yıllık oran yüzde 40'ı buluyordu.

Oysa özellikle elektrik ve akaryakıt zamları halka halka diğer mal ve hizmet fiyatlarını etkileyecekti. Üstelik bir dizi mal ve hizmete elektrik ve akaryakıt etkisi dışında da doğrudan zam gelecekti ve nitekim geldi de...

Ocak tahmini biraz el yordamıyla...

Ocak ayındaki TÜFE artışıyla ilgili tahminde zorluk olduğunu belirtmemiz gerek. TÜİK, her yıl hane halkı tüketim harcamaları anketi çerçevesinde TÜFE'deki ağırlıkları günceller. Yeni ağırlıklar şubat ayında açıklanır. Dolayısıyla TÜFE'deki madde ağırlıklarının bu yılki düzeyini bilme şansımız yok. Bu yüzden de ocak ayı tahminini yaparken madde ağırlıklarının 2021 düzeyini kullandık. Ağırlıklar mutlaka değişecektir, bu da bizim yaptığımız tahminde çok büyük olmasa da bir sapmaya yol açacaktır.

BAŞLICA ZAMLAR VE BUNLARIN ETKİSİ

Ağırlıkların aynı olduğu varsayımıyla yaptığımız tahmin bizi nasıl bir sonuca mı götürüyor, aktaralım...

★★★

Elektrik: Üniversite öğrenciliğim döneminde başladığım gazetecilik yaşamımda bu ocakta yapılan elektrik zammı kadar yüklü zam az gördüm. Bu zam, suya atılan taş değil, adeta bir kaya! Bu zammın hem doğrudan yükü, hem dolaylı etkisi çok büyük. Elektrik TÜFE'de (geçen yılki haliyle) yüzde 2.71 ağırlığa sahip. Şimdi elektriğe kademeli zam geldi. 150 kilowatsaate kadar yüzde 52, daha üstü tüketime yüzde 127. TÜİK ne yüzde 52 oranı esas alabilir, ne yüzde 127'lik oranı. Tüketime göre ağırlıklı bir ortalama esas alınacak, bu oran da yaklaşık yüzde 75. Yüzde 2.71 ağırlığa yüzde 75 zam uygulandığında ocak enflasyonuna gelecek etki 2.03 puan.

★★★

Doğalgaz: Konutlarda tüketilen doğalgaza yılbaşından geçerli olmak üzere yüzde 25 zam geldi. Doğalgazın TÜFE'deki ağırlığı yüzde 1.69. Yüzde 25'lik zammın bu ağırlığa uygulanmasıyla bulunan yansıma 0.42 puan.

★★★

Tüp gaz: TÜFE'deki ağırlığı yüzde 0.49 olan tüp gaza bu ay yüzde 17 zam dolayında yapıldı. Buna göre tüp gazdan yansıma yalnızca 0.08 puan olacak.

★★★

Akaryakıt: TÜFE'de benzinin yüzde 1.16, motorinin yüzde 1.66, LPG'nin yüzde 0.94 ağırlığı var. Akaryakıtta yılbaşında başlayan zamlar devam ediyor. Mevcut fiyatlar ay sonuna kadar değişmezse ay ortalaması bazında benzin fiyatı aralık ayına göre

yüzde 27, motorin fiyatı yüzde 30, otogaz fiyatı ise yüzde 16 artmış olacak. Bu ağırlıklara ve zam oranlarına göre ocak ayı enflasyonunu benzin 0.31 puan, motorin 0.50 puan, LPG 0.15 puan etkileyecek. Böylece akaryakıtın toplam etkisi 0.96 puanı bulacak.

★★★

Sigara ve içki: Sigaraya yüzde 22, alkollü içkilere de yüzde 47 dolayında zam geldi. Sigara TÜFE'deki yüzde 4.57 ağırlığı ile önemli bir yer tutuyor ve yüzde 22 zamları TÜFE'ye gelen etki 1 puanı buluyor. Rakı, viski, şarap ve biranın toplam ağırlığı yüzde 0.31 ve yüzde 47'lik zamdan TÜFE'ye yansıma 0.15 puan. Böylece sigara ve alkollü içkilerin toplam etkisi 1.15 puan dolayında.

★★★

Ulaştırma: Taksi, dolmuş, belediye otobüsü, metro gibi şehir içi ulaşım ile köprü geçiş ücreti ve otoban geçiş ücretlerinden oluşan başlıca taşıma kalemlerinin ağırlığı yüzde 1.63 düzeyinde. Bu kalemlere ocak ayında yüzde 25 ile yüzde 40 arasında değişen oranlarda zam geldi. Söz konusu kalemlerden TÜFE'ye 0.65 puan dolayında bir yansıma olacak.

★★★

Otomobil: TÜFE'ye geçen ay en büyük etkiyi toplamda yüzde 7.2'lik payı bulunan otomobil yapmıştı. Bu ay otomobil fiyatlarında ilginç bir dalgalanma yaşandı. Yılbaşından 13 Ocak gününe kadar fiyatlar arttı. 13 Ocak'ta ÖTV'ye iki kademe eklenmesiyle birlikte fiyatlarda gerileme oldu. Otomobil fiyatları bu nedenle aralık ayına göre neredeyse sabit kaldı, endekse yalnızca yüzde 1-2 gibi bir artış yansıması bekleniyor. Yüzde 2'lik bir fiyat artışı halinde otomobilden TÜFE'ye yansıma 0.14 puanda kalacak. Bu arada otomobilde 2022 modeller piyasaya pek çıkmış değil. Zamlar, yeni modellerin gelmesiyle birlikte önümüzdeki ayların endekslerine yansıyacak.

TOPLAM 5.5 PUAN

Yedi kalemden topladığımız bu zamların ocak ayı artışına doğrudan etkisi yaklaşık 5.5 puan düzeyinde. Bu kalemlerin TÜFE'deki ağırlığı yüzde 22.4.

Dolayısıyla TÜFE'nin kalan yüzde 77.6'sında neler oluyor, biraz da o kalemlere bakalım.

GIDA VE LOKANTALARA DİKKAT!

Önce şu gerçeği kabul etmek durumundayız. Elektriğe yapılan zam başka hiçbir zammı benzemez, benzemiyor da. Ne akaryakıt zammına, ne diğer zamlara...

Elektrik fiyatlarındaki artış hem çok ama çok yüksek, hem de elektriğin etkilemediği mal ve hizmet hiç yok, hiç!

Bir yandan elektrik, bir yandan akaryakıt... İşte ocak ayının zam lokomotifleri! Bunlar yetmezmiş gibi hafta başından beri yaşanan ve ay sonuna kadar sürmesi beklenen çok çetin kış koşulları da meyve sebze fiyatlarında anormal bir artışa yol açtı. Bu da endekste bir haftalık bir etki demek.

TÜFE’de gıda grubunun yüzde 26, lokanta-otel grubunun (ağırlıklı lokanta hizmetleri) yüzde 6 ağırlığı var. İşte saydığımız nedenlerle bu iki grupta çok yüksek fiyat artışları yaşanıyor.

Gıdada yüzde 20’yi zorlayacak bir artış şaşırtıcı olmayacak. Bu da ocak ayı enflasyonuna 5.2 puanlık bir etki demek.

Lokantalarda da çok yüklü zamlar gözleniyor. Zam oranının yüzde 30-40 arasında olması beklenmeli. Dolayısıyla bu gruptan gelecek etki de 2 puanı aşacak.

DiĞER KALEMLERDE DE EN AZ YÜZDE 3-4 ZAM BEKLENMELİ

Elektrikle başlayan ve yedi grupta topladığımız kalemlerin ağırlığı yüzde 22.4 ve bunlardan gelen etki 5.5 puan.

Gıda ve lokanta-otel gruplarının toplam ağırlığı yüzde 32 ve bunlardan gelmesi muhtemel etki yaklaşık 7.5 puan.

Diğer kalemlerin ağırlığı yüzde 45.6 ve bu kalemlerdeki ortalama zam oranını yüzde 3-4 aralığında varsaysak, gelecek muhtemel etki 1.4-1.8 puan.

Bu durumda yüzde 14-15 arası bir ocak ayı TÜFE artışı göreceğiz demektir.

BAKAN NEBATİ GALİBA GÖNLÜNDEN GEÇENİ SÖYLEMİŞ...

Hazine ve Maliye Bakanı Nureddin Nebati enflasyonla ilgili ilk değerlendirmesinde TÜFE’de pik oranın ocak ayında görüleceğini söyledi. Yıllık oranın aralık sonunda yüzde 36 olduğu dikkate alınırsa bu oranın üstünde oluşacak her oran, izleyen aylarda daha yükseği görülmediği takdirde doğaldır ki pik oran olacak. Dolayısıyla Nebati’nin ocak ayı için hangi düzeyi kastederek pik oran dediğini bilme şansımız yok.

Ancak Maliye Bakanı daha sonra yaptığı açıklamada ocak ayı artışını yüzde 6-8 olarak dile getirdi. Bu artış, öyle anlaşılıyor ki Maliye Bakanı’nın biraz da gönlünden geçen bir oran.

Gerçekleşen zamlar bu düzeyde kalınmasının mümkün olmadığını gösterdi. Zaten 3 Şubat’ta yine yüzde 15’i zorlayan bir oran göreceğiz.

Meyve-sebze uzak coğrafyalarda üretilince...



Osman AROLAT

27 Ocak 2022 Perşembe

Büyük kentlerin yakınındaki sebze-meyve üretim alanlarının konuta terk edilmesiyle karşımıza çıkan olumsuzluk, sebze-meyve ulaşımının yetersizliğini ortaya koydu. Tarladan sofraya bu alanda yeni bir organizasyon şart.

Yaşım gereği bundan 10 yıllar önce İstanbul içerisindeki bostanlarda üretim yapan Arnavutların sebze- meyveyi kent merkezlerine getirerek sattıklarını hatırlarım. Ne oldu da Langa bostanları, Çengelköy tarlaları, Yalova ekim alanları daraldı ya da yok oldu? Bunun yanıtı meyve-sebze bahçelerinin kentsel ranta yani inşaat sektörüne teslim olmasıdır, bunun başka yorumu yok.

İstanbul nüfusu hızla artarken çevresindeki ilçelerden, yakın illerden, Marmara'dan, Trakya'dan, sebze-meyve alamaz hale geldi. Sebze-meyve üretimi güney illerine, Antalya, Adana ve Mersin'e bırakıldı. Ürün taşınması da raylı sistemle değil, kamyonlarla karayollarından yapılmaya başlandı. Sürekli artan akaryakıt fiyatları da sebze-meyvenin her geçen gün büyük kentlerde sofralara daha pahalıya ulaşmasına yol açtı. Son kar yağışı sonrası da yollar kapanınca, diğer ürünler üretim alanlarındaki kentlerin hallerinde kaldı. Ya da büyük aksaklıklar, gecikmeler ve zorluklarla mega kentlere ulaşabildi.

DÜNYA muhabirleri bugünkü gazetemizde üretimde yaşanan zorlukları dile getiren haberler sundular. Peki, bu olumsuzluklara karşı neler yapılabilir?

- Öncelikle meyve-sebze nakliyesi kamyonlarla karayolundan değil, trenlerle raylı sistemden yapılabilirdir. Üretim bölgeleri büyük kentlere raylı istemle bağlıdır. Buna dönük lojistik geliştirilmelidir.

- Bir süre önce önerilen Trakya'da İstanbul yakınında meyve-sebze üretiminin geliştirilmesi konusunda bir an önce çalışmalar yapılmalıdır. Dünyada İstanbul gibi

27.01.2022

metropollerin çevresinde üretim merkezleri bulunmaktadır. İstanbul'un da buna ihtiyacı vardır.

Yapılan haberlerle sebze-meyve üretiminin tüketicilere ulaştırılması konusunun önemi bir kez daha öne çıktı.

Meyve-sebzede milyonlarca ton üretim yapılan ülkemizde, tarladan sofraya ulaşım zinciri yeni bir organizasyonla daha sağlıklı bir hale getirilmelidir. Yaşadığımız sorun bunun gerekliliğini ortaya çıkarmıştır. İstanbul Büyükşehir Belediyesi'nin Halk Süt konusundaki çözümü bu konuda iyi bir örnektir.

GÜNÜN NOTU:

Türkiye, Dünya Yolsuzluk Algı Endeksi'nde 10 basamak geriledi ve 180 ülke arasında 96. oldu... Çok düşündürücü değil mi?

Antalya'da 29 yılın ilk kar yağışı Borsa Başkanı'nı ürküttü



Vahap MUNYAR

27 Ocak 2022 Perşembe

25 OCAK 2022 Salı sabahı Antalya... Kentin Ticaret Borsası Yönetim Kurulu Başkanı **Ali Çandır**'ın eşi o sabah kar yağışı ile uyandıklarında sevindi:

- **Ne güzel, lapa lapa kar yağıyor...**

Eşi, **Çandır**'ın tedirginliğinin farkına varınca sevincini frenledi:

- **Kar yağışı inşallah seralara zarar verecek bir noktaya ulaşmaz.**

Ali Çandır, eşinin seslenmesiyle pencereden kar yağışını izlerken, 1993 yılına döndü:

- **Antalya'ya en son 1993 yılında kar yağmıştı. Kar biraz tuttu. Hemen ardından yoğun yağmur yağışı geldi. Seralarımız büyük zarar gördü. İnşallah 29 yıl aradan sonra aynı sıkıntıyı yaşamayız.**

Başkanlığını **Ferhat Yıldız**'ın yürüttüğü Antalya İş İnsanları Derneği'nin (ANTİAD) davetiyle gittiğimiz kentten yoğun kar yağışı nedeniyle İstanbul'a dönemeyince **Hakan Güldağ** ve Dünya Gazetesi Temsilcisi **Duygu Şahin Durmaz**'la birlikte uğradığımız kurumlardan biri de Antalya Ticaret Borsası oldu.

Antalya Ticaret Borsası Başkanı **Ali Çandır**, Basın Danışmanı **Vahide Yanık**'ın da katıldığı sohbette yaş sebze meyve üretimine mevsimsel etkiler üzerinde durdu:

- **Antalyalı üretici bugünlerde seralarında nöbet tutuyor. Yakıt faturası kabarsa da serada ısıtma yapıyor. Ürününü soğuktan korumaya çalışıyor.**

Seraların örtülerinin üstünü havaların soğuduğu dönemlerde yağmurlama sistemiyle ıslattıklarını belirtti:

- **Naylonların üstünün buz tabakasıyla kaplanmasına çalışırız. Buz tabakası, seranın iç ısını dışarıya göre 1-1.5 derece yukarıda tutar.**

Yükselen enflasyona dikkat çekti:

- **Enflasyon oranları yüksek çıktıkça domatesten patlıcana, biberden kabağa dikkatler yaş meyve-sebzeye yönelir. Enflasyonun sorumlusu buralarda aranır.**

Ardından ekledi:

- **Şimdiden belirtelim, mevsimsel etkiyle önümüzdeki günlerde yaş meyve-sebze fiyatlarının Antalya'dan çıkışı da yükselecek.**

Antalya halindeki fiyatlarla İstanbul'daki market tezgahlarındaki fiyatların karşılaştırması yapılırken dikkat edilmesi gereken noktaya işaret etti:

- **Nakliyeden paketlemeye maliyetlerde ciddi artışlar var. 1 Euro'ya aldığımız kutunun fiyatı 2 Euro'ya çıktı. Bu maliyetler ister istemez İstanbul'da market tezgahındaki meyve-sebzenin fiyatına yansıyor.**

Fiyatlardaki mevsimsel yükselmenin çiftçiye kazanç olarak yansımadığına vurgu yaptı:

- **Antalya çiftçisi 2010 yılından beri genelde kayıpta. Çiftçi, en iyi parayı 2010 yılında kazandı.**

Bu durumu fiyat karşılaştırmasıyla ortaya koydu:

- **2010 yılında yaş meyve-sebzede ton başına gelir 920 dolar idi. 2021'de bu rakam 797 dolara geriledi.**
- **Domatesin tonu 2010 yılında 892 dolardı. 2021 yılında 683 dolara düştü.**
- **Narenciye'nin tonu 2012 yılında 739 dolardı. 492 dolara indi.**

Bu noktada Tarım Bakanlığı'nın kurduğu bir platformu anımsattı:

- **Tarım Bakanlığı "Dijital Tarım Pazarlaması" (DİTAP) platformu kurmuştu. Aslında çiftçi için satıştan ziyade tedarik maliyetini düşürecek formüller geliştirmeliyiz.**

Şu öneriyi ortaya koydu:

- **Çiftçi için "Girdi Tarım Pazarlaması" (GİTAP) kurulmalı. Ülkemizde çiftçi ürünü hasat sonu vadeli alıyor. Naylon, ilaç, gübre, fide gibi ürünleri alıyor,**

hasat sonrası parasını ödüyor. Hasat sonu vadeye göre faiz ve kur artışı ekleniyor. Girdi maliyeti yüzde 40-50 yükseliyor.

GİTAP modelinin nasıl çalışabileceğini şöyle anlattı:

- **Ziraat Bankası'nın desteğiyle üreticinin tedariği peşin olarak bir mekanizmadan sağlansın. Üreticiye yansıyan vade ve kur farkı ortadan kalkarsa maliyetlerde yüzde 25-30 azalma olur.**

GİTAP kurulur ve **Çandır**'ın düşündüğü gibi etkili çalışırsa, yaş sebze-meyve enflasyonun suçlusu olmaktan çıkar mı?



Çatılara özgürlük kapısı açın, GES'le enerji işini çözelim
HAKAN Güldağ, Dünya Gazetesi Antalya Temsilcisi **Duygu Şahin Durmaz** ve **Fikri Cinokur** ile birlikte Antalya Organize Sanayi Bölgesi (AOSB) Başkanı **Ali Bahar** ve Başkanvekili **Hasanali Gönen**'le buluştuk.

Bahar ve **Gönen**, OSB'ler için son günlerin gündem maddesi doğalgaz ve elektrik kısıntısına değindi:

- **Bir yandan üretim artsın, daha fazla ihracat yapalım hedefi üzerinde durulurken, diğer taraftan doğalgaz ve elektrik kısıntısı olur mu? Kısıntı, OSB'lerdeki fabrikalarda üretimin gerilemesine yol açar.**

Bahar, elektrikle ilgili şu taleplerini gündeme getirdi:

- **"Çatılara özgürlük" tanınmasının tam zamanıdır...**

Bunun ne demek olduğunu aşama aşama anlattı:

- **Fabrikaların çatılarına güneş enerjisi santrali yatırımı için ayrı şirket kurulsun.**

- **O şirketin GES yatırımı için yapacağı borçlanma, fabrikanın sahibi olan şirketten bağımsız hale getirilsin.**
- **Fabrika çatısına GES'i kuracak şirketin 7 yıllık borçlanmasına OSB yönetimi garantör olabilsin.**
- **GES'in kredi borcu bittiğinde, sahiplik fabrikayı yöneten ana şirkete geçebilsin.**

Bahar ve **Gönen**'e Tosyalı Holding'in Osmaniye'deki fabrikasının çatısına kurduğu GES'i anımsattım:

- Tosyalı, fabrikasının çatısındaki GES yatırımı için her megavat başına bir şirket kurmuştu. Çatısında 10 dolayında şirket vardı. Antalya OSB'deki şirketler bunu yapamaz mı?

Bahar yanıtladı:

- **Tosyalı'nın onu yapmaya finansal açıdan gücü elbette vardır. Biz, GES için alınan kredinin, ana şirketin kredi limitini olumsuz etkilemesini ortadan kaldıralım istiyoruz. Eğer bu yapılırsa OSB'deki fabrikaların "çatılarına özgürlük" sağlanmış olur.**

Antalya OSB olarak da GES yatırımı yapmak istediklerini bildirdi:

- **Ancak, Antalya OSB'sinde "güneş tarlası" alanı yok. Devlet Antalya OSB'ye GES yatırımı için yer versin, hemen kolları sıvayalım. Antalya OSB'nin GES yatırımını yapalım.**

Antalya OSB'nin "**çatılara özgürlük**" formülünün devreye girmesi mümkün olur mu?



Abdulkadir Selvi

İmamoğlu'nun cumhurbaşkanlığı hesabı ne olur?

27 Ocak 2022

Ya kriz sizi yönetir ya siz krizi.

Büyük krizleri yönetenler büyük lider olur. Krizleri yönetemeyenler krizin altında kalır.

İstanbul'daki yağan karla birlikte yaşanan ise **Ekrem İmamoğlu**'nun cumhurbaşkanlığı umutlarının üstüne kar yağmasından başka bir şey değil.

İmamoğlu, İstanbul'a yağan karla birlikte ortaya çıkan tabloyu yönetemedi.

Karla mücadelede başarısızdı.

İstanbulluların yollarda kaldığı saatlerde İngiliz Büyükelçi ile balıkçıda yemek yemesi de bu durumun üstüne tüy dikti.

24 Ocak günü **İmamoğlu**'nun siyasi kariyeri açısından bir kırılma noktası oldu.

Oysa tam tersi olabilirdi.

Hatırlıyor musunuz, İstanbul seçimleri iptal edildiğinde **İmamoğlu**, ceketini çıkarıp kollarını sıvamış ve o an itibarıyla seçimleri kazanmıştı.

Bu kez de aynısını yapabilirdi.

Yapsa şu an itibarıyla tartışmasız cumhurbaşkanı adayıydı.

Kılıçdaroğlu dahi sesini çıkaramazdı.

KILIÇDAROĞLU HAKLI ÇIKTI

Ekrem İmamoğlu'nun karla mücadele konusunda yetersiz kalması, üstüne üstlük İstanbul'un kara teslim olduğu saatlerde İngiltere'nin Ankara Büyükelçisi ile balık yemeye gitmesi **Kılıçdaroğlu**'nu haklı çıkardı.

Kılıçdaroğlu başından beri **İmamoğlu**'ndan, cumhurbaşkanı adaylığına değil, İstanbul'un sorunlarına odaklanmasını istiyor. Ama en son Ankara'da baş başa görüşmeleri sırasında da yaptığı bu telkinler **İmamoğlu**'nun bir kulağından girip diğerinden çıkmış olmalı. CHP Genel Merkezi'nde, "**Genel Başkanımızın, 'Belediye başkanları işlerine odaklansın' uyarısı ne kadar önemliymiş**" değerlendirmeleri yapılıyor.

BODRUM TATİLİ

İmamoğlu, gömleğin ilk düğmesini başta yanlış düğmeledi. Öyle de gidiyor.

İstanbul seçimlerini alarak büyük bir zafer kazanmıştı. İstanbul'da yağın yağmur, su baskınlarına neden oldu. Bu **İmamoğlu**'nun ilk sınavıydı.

İmamoğlu arandı ama bulunamadı. Başkan tatile çıkmıştı. Bodrum'da olduğu ortaya çıktı. **İmamoğlu**'na vekalet eden **Hasan Aksu**, "**Bugün ulaşma imkânım olmadı**" dedi. **İmamoğlu** tepkiler üzerine günübirliğine İstanbul'a geldi. Can kaybının olduğu yerlerde incelemelerde bulundu. 15.40 uçağıyla tatiline devam etmek üzere Bodrum'a uçtu. Kaybetmeye o gün başladı ama ilk günleriydi. Çok büyütülmedi.

DEPREM BÖLGESİNDEN KAYAK YAPMAYA

İmamoğlu ikinci vahim hatasını ise Elazığ depremi sırasında yaptı. Elazığ'a gidip deprem bölgesini ziyaret ettikten sonra sırta kadem bastı. Bir de sosyal medyadaki paylaşımlardan görüldü ki Başkan, Erzurum Palandöken'de kayak keyfi yapıyor.

Deprem acısını paylaşmak güzel ama onun üzerine kayak yapılır mı?

Bu da **İmamoğlu**'nun hanesine eklenen ikinci hataydı. Ama yine bir ölçüde tolerans gösterildi.

KAR, İSTANBUL'U TESLİM ALDI

İstanbul'da büyük bir kar yağışı bekleniyordu. Meteoroloji günler öncesinden uyarılarda bulundu. İstanbul'a yoğun bir kar yağışının beklendiğinden herkesin haberi vardı ama bir tek İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı'nın haberi yokmuş. Çünkü o gün kar yolları esir almadan en azından ana arterlerin açık tutulması gerekiyordu. Kar yağdı, araçlar yollarda kaldı, insanlar 14-15 saat gidecekleri yerlere ulaşamadı. İstanbullular büyük sıkıntı yaşadı.

BAŞKAN BALIKÇIDA

Kar yağar. Sıkıntılar yaşanır. Ama bu tür kriz anlarında insanlar yöneticilerini başlarında görmek ister. Yöneticisinin, sıkıntısını paylaştığını gördüğünde o insanlar kendi çektiği sıkıntılarını da anlar. Saatlerce yolda kalan, açlık, soğuk ve susuzlukla mücadele eden İstanbulluya siz o sırada Belediye Başkanı'nın '**balıkçı**'da olmasını anlatamazsınız.

AKŞENER'İN İKİNCİ FATİH'İ

Meral Akşener'in '**İkinci Fatih**' benzetmesinden pişman olup olmadığını merak ediyorum. **Fatih**, İstanbul'u fethetmek için gemileri karadan yürütmüştü, bizim '**İkinci Fatih**,' kar temizleme araçlarını bile asfalt yollardan yürütemedi.

İLETİŞİM SORUNU

Bu süreçte sadece yönetim krizi değil, bir de iletişim sorunu yaşandı.

Ekrem İmamoğlu'nun balıkçıda olduğu görüntüleri ortaya çıktı ama açıklama saatler sonra geldi. Bu arada **İmamoğlu**'ndan çok **İmamoğlucu** geçinen gogoyocular rezil oldu. Görüntülerin yalan olduğunu, **İmamoğlu**'nun AKOM'da Kriz Merkezi'nin başında bulunduğunu savunan tweet'ler atanlar sonradan mahcup oldu. **İmamoğlu**, en azından kendisini savunanları zor durumda bırakmama adına zamanında açıklama yapabiliirdi.

İKİNCİ İLETİŞİM FELAKETİ

Murat Ogun'un, İsviçre'de tatildeyken AKOM'da çalışıyor havasında attığı tweet'ten söz etmeme gerek var mı? Bir de trollere meydan okuma ki sormayın gitsin.

SEYİT TORUN'A ÜZÜLDÜM

Hangi iletişim kazası diyeceksiniz. **İmamoğlu** hem krizi yönetemedi hem de zincirleme iletişim kazasına neden oldu. **Fazıl Say**'ın, **Mine Kırıkkana**'ın, **Mehmet Bekaroğlu**'nun, **Barış Yarkadaş**'ın attığı tweet'lere değinecek değilim. Ama CHP Genel Başkan Yardımcısı **Seyit Torun**'un düştüğü duruma üzüldüm. **Seyit Torun** kaliteli bir insandır. **İmamoğlu**'nun balıkçı fotoğrafının iftira olduğunu yönünde tweet attı. Ama **Seyit Torun**'un diğerlerinden bir farkı var. CHP'nin yerel yönetimlerinden sorumlu Genel Başkan Yardımcısı.

İki ihtimal var.

Ya o tweet'i atmadan önce **İmamoğlu**'na ulaşamadı. Ya da İstanbul'u teslim alan bir kriz anında **İmamoğlu**'nun balıkçıya gidebileceğini aklına bile getirmede.

Tabii haberi vardı ama bile bile o tweet'i attı seçeneğini **Seyit Torun**'a konduramadığım için değinmek bile istemem.

İMAMOĞLU'NUN HAKLI OLDUĞU NOKTA

Bu süreçte **İmamoğlu**'nun haklı olduğu bir nokta yok mu? Var. Yemek olayı bir felaket ama içeriden fotoğrafların yayınlanması ve MOBESE görüntüleri konusundaki itirazı yerinde.

CUMHURBAŞKANLIĞI HESABI

Peki kar felaketi ve balıkçı krizi **İmamoğlu**'nun cumhurbaşkanlığı hesabını etkiler mi? Etkiler elbette ki. Ama şimdiden bu iş bitti demek için erken.

İYİ PARTİLİ AHMET ÇELİK'İN ÇIKIŞI

YENİ Çağ gazetesinin sahibi İYİ Parti İstanbul Milletvekili **Ahmet Çelik**'in açıklamaları muhalefet cephesine bomba gibi düştü.

Ahmet Çelik daha önce de CHP'li belediyelerin İYİ Parti oylarıyla seçildikleri çıkışını yapmıştı. Ama "**İYİ Parti, CHP ile ittifak yapmaya mecbur değil**" şeklindeki açıklaması sarsıcı oldu.

Tam da **Kılıçdaroğlu**'nun, "**Demokrasinin yolu Diyarbakır'dan geçer**" sözlerine İYİ Parti'nin etkili isimlerinden **Yavuz Ağırlioğlu**'nun tepki gösterdiği bir döneme denk geldi.

MİLLET İTTİFAKI DAĞILIYOR MU?

Bu durum, '**Millet İttifakı dağılıyor mu?**' sorusuna yol açtı.

Ahmet Çelik'in çok ağır eleştirileri var. "**İYİ Parti küsurat partisi değil**" diyor. İYİ Parti içinde CHP'nin kendilerine yeterince değer vermediğini düşünen bir damar var. **Çelik** onları temsil ediyor. Ama bu, partinin resmi görüşüdür diyemeyiz. Ama CHP bu uyarıyı dikkate almalı. Çünkü **Meral Akşener**'in çabalarına rağmen İYİ Parti'de testi doluyor. Taştığında yarın çok geç olabilir.



Esfender KORKMAZ

Devlet bütçesi de parti bütçesi oldu

27 Ocak 2022 Perşembe

İkinci Dünya Savaşı'ndan sonra, Keynes'in önerdiği genişletici maliye politikası 1970'li yıllara kadar tüm dünyada ekonomide canlanmaya ve gelir artışına imkan vermişti. Ancak siyasi iktidarların bu politikayı popülizme alet etmesi ile yüksek enflasyon dönemi başladı ve bu politikalar terk edildi.

Bütçe politikası tek başına onaramaz ve tek başına bozabilir.

Bizde enflasyonun artmasının bir nedeni siyasi iktidarın yapısal sorunları görmüyor olması, bir nedeni kur şokları ve bir nedeni de Başkanlık sistemine geçtikten sonra bütçe harcamalarında popülizmin tırmanmasıdır.

2021 bütçesi de bu anlamda bir popülist bütçe oldu.

1- 2021 bütçe açığının GSYH içindeki payı önceki bütçelere göre daha yüksek yüzde 4,3 oldu.

Bütçe açığının artmasının en önemli nedeni popülist harcamalar ile, kamu özel iş birliği anlaşması ile yapılan yatırımların, bütçeye getirdiği yüküdür. Bu yatırımlar, dolar bazlı talep garantisi ile yapıldı. Kur artışları doğrudan bütçeye yansıyor. Bu yatırımlar dünyada örneği olmayan döviz bazlı talep garantisi ile bugünkü bütçeleri ipotek altına aldı.

BÜTÇE GİDERLERİ GSYH İÇİNDEKİ PAYI (YÜZDE)		
	2020	2021
GİDERLER	22,5	23,8
CARİ HARCAMALAR	8,4	8,4
CARİ TRANSFERLER	9,3	9,5
SERMAYE TRANSFERLERİ	0,1	0,2
YATIRIMLAR	1,2	1,8
DİĞER	0,8	0,9
FAİZ GİDERLERİ	2,9	3,2
BÜTÇE AÇIĞI	-2,9	-4,3

2- İktisadi istikrar üzerinde Bütçe kaynaklarının verimli ve etkin kullanılması, denk bütçeden daha önemlidir. AKP'nin "itibardan tasarruf olmaz" anlayışı ile bütçelerde şatafata kılıf hazırlandı.

Söz gelimi; bütçe içinde Cumhurbaşkanlığı şatafat giderleri yıldan yıla arttı. Üç saray, binlerce araba konvoyu, uçaklar ve saray giderleri yapıldı. Bunların tamamı verimsiz harcamalardır. Halkın bütçesinin keyfi kullanılması ve çar-çur edilmesi demektir.

Ayrıca bütçede cari harcamalar ile yatırım harcamaları arasında denge olmalıdır. Söz gelimi öğretmen var ve fakat okul yoksa, öğretmen yetiştirmek için yapılan harcamalar boşuna yapılmış demektir.

2021 bütçe yatırımlarının GSYH oranı çok düşük yüzde 1,8'dir.

3- AKP iktidarı 2006 yılında Tarım Kanunu çıkardı. Bu kanunda, tarımsal destekler GSYH'nın yüzde birinden daha az olamaz hükmü vardı. Ne yazık ki yasayı önce kendi çiğnedi. Tarımsal desteklerin Millî Gelir içindeki payı ilk yıl yüzde 0,67 oldu. Son yıllarda yüzde 0,50'nin altında kaldı. 2021 bütçesinde de bu pay yüzde 0,40 oldu.

BAZI TRANSFER HARCAMALARI /GSYH (YÜZDE)		
	2020	2021
TARIMSAL DESTEKLEME	0,5	0,4
SOSYAL AMAÇLI TRANSFERLER	0,5	0,5
HANE HALKINA YAPILAN TRANSFERLER	0,2	0,2
HANE HALKINA YAPILAN DİĞER TRANSFERLER	0,4	0,5

4- Bütçede sosyal amaçlı harcamaların dışında yapılan transferler harcamaları kalemi var. Fakat ayrıca hane halkına yapılan diğer transferler başlığı altında da ikinci bir transfer harcaması kalemi de var. Bu harcamalar seçim odaklı popülist harcamalardır. Bu transferler GSYH'nın yüzde 0,5'idir ve çiftçiye yapılan desteğin üstündedir.

5- Vergi gelirlerinin üçte ikisi içeride ve dış ticaret alınan ÖTV ve KDV'den oluştu. Bu durumda düşük gelir gruplarının katlandığı vergi yükü daha yüksek olması demektir. Gelir dağılımının bozulmasının nedenlerinden birisi adil olmayan vergi sistemidir.

VERGİ GELİRLERİ GSYH İÇİNDEKİ PAYI (YÜZDE)		
	2020	2021
TOPLAM VERGİ GELİRLERİ	16,1	16,5
GELİR	5,6	5,2
KURUMLAR	1,8	2,1
MÜLKİYET	0,4	0,3
İÇERDE ÖTV +KDV BANKA VE SİGORTA MUAMELELERİ V.	5,4	6,2
DIŞ TİCARETTEN ALINAN	3,7	3,7
DAMGA + HARÇ	1,0	1,0

Sonuç olarak; AKP'nin bütçe anlayışı ekonomik istikrara yardımcı olmaz. AKP, siyasi iradeyi temsil ediyorum diye bütçeyi de aynı çizgide AKP bütçesi gibi görüyor ve yönetiyor. Gerçekte ise devlet bütçesi halkın, yani AKP'ye oy vermeyenlerin de bütçesidir.

Unutmayalım ki; halk bütçeyi siyasi iktidara istediği gibi kullansın diye değil, basiretli ve rasyonel yönetsin diye geçici olarak emanet etmiştir.



İbrahim Kahveci

Kimin yolu?

Kar yağdı ve işe gitmek zorundasınız... Ama yol kapalı.

O yolu kim açacak? Ya da bir başka şekilde soralım: Yol kimin?

İlk akla gelen İstanbul Büyükşehir Belediyesi... İyi ama o zaman Ankara'dan Ulaştırma Bakanı neden İstanbul'a gelip "bizim sorumluluğumuzdaki yollar açıldı" desin.

Demek ki, İstanbul içindeki yolların bir kısmı belediyeye ait değil. O yolları Ankara işletiyor. Tıpkı -U- metroları gibi.

Hadi kalan yollara bakalım. Ana arter yolları Büyükşehir Belediyesi, ara yollar ise İlçe belediyeleri... Her birinde ayrı bir makine parkı; her birine ayrı bir maliyet.

Bu durum bugüne kadar zaten vardı. Büyükşehirlerde il yönetimi ile ilçe yönetimlerinin ayrışma sorunu. Buna bir çözüm getirilmek zorunda.

Durun, biz ilk konumuza geri dönelim. Şu Ankara'nın yollarına...

İstanbul içinde bir çok bağlantı yolları var. Mesela yeni havalimanına gideceksiniz ama yollar paralı. Hatta bırakın havalimanını, evinize giderken bile üstünüzde onlarca kameralı yollar döşenmiş durumda.

Sürekli dıt dıt ötüyor. Siz farkına varmasanız da bakiyeniz sürekli eriyebiliyor. İşte o yollar kimin?

Sizden para kesmede çok mahirler. Hatta siz o yolları kullanmasınız da sizden para kesmeye devam ediyorlar.

Para konusunda çok mahir olan bu ara ve ana yollar Hazine garanti müteahhitlerin yolları. Kapalı da kalsalar, açık da olsalar para alıyorlar. Siz gitseniz de, yok gitmeseniz de para almaya devam ediyorlar.

İşte Ulaştırma Bakanı bu soruyu cevaplamadı. Bu konuya açıklık getirmede. Hazine garantili müteahhitlerin yolları kimin sorumluluğunda? Onlar kapalı kalınca kim hesap verecek?

Beğenmediğimiz Yunan Hükümeti vatandaşlarını yolda mahsur bırakan özel işletmeciyi araç başına 2 bin avro ceza ödemeye mecbur bıraktı.

Bizde durum ne?

Kuzey Marmara Otoyolu bir süre ulaşım kapalı kaldı. İyi ama bu süre zarfında bırakın ceza ödemeyi, bizler Hazine vasıtası ile müteahhide ödemeye devam ediyoruz.

Müteahhit garantili parasını alıyorsa, neden yolunu açmak için zahmete-maliyete girsin? Zaten girmede de...

Onların yolunu da Karayolları açmaya çalıştı.

Bu iş bu kadar basit.

Hazine garantili isen;

-Dolar/TL'den korunursun

-ABD enflasyonundan bile korunursun

-Geçen ve geçmeyen araçtan korunursun

Ama şimdi öğrendik ki;

-Yağan kardan bile korunursun

PUSUDA BEKLEYEN DÖVİZCİLER

24 Aralık haftası 261,2 milyar dolar olan yabancı para -YP mevduatları 21 Ocak günü itibari ile 254,6 milyar dolara geriledi. Yaklaşık 6,7 milyar dolar pariteden arındırılmamış bir azalış var.

Diyelim ki, hepsi TL'ye geçti. Hatta biraz daha fazlası da TL'ye geçmiş olsa ne olur?

Şimdilik dolar/TL 14,0 lira sınırının altında seyrediyor. Diyelim ki, şirketler gönül rızası ile 90 milyar dolarlık döviz hesaplarını hızla TL'ye geçirdiler. Ne olacak?

2022 yılında özel sektörün 35 milyar 880 milyon dolar dış borç ödemesi bulunuyor. Bu borcun 21 milyar 887 milyon doları finansal kuruluşların; hadi onlar da dış borçlarını yenilemiş olsun.

27.01.2022

Yeni modelin adı neydi?

Üretim-Yatırım-İhracat ve İstihdam

O zaman yatırım gerekiyor. Yatırım için de makine-teçhizat ithalatı gerekiyor. Zaten özel sektörün dış borç artışı ile yatırım değişimi arasında bir bağ bulunuyor.

Biz şimdi şirketlere döviz kullanmayın diye yatırıma da boş verin diyoruz.

Faizin yatırımdan da öne çıktığı bir model. Ama adı farklı...

Adına bakarsanız zaten iktidarda Adalet ve Kalkınma Partisi yok mu? Daha ne soruyorsunuz..

Mart geldiğinde FED gelecek... Bakalım pusuda bekleyen kurlar ne olacak? Hazineye yeni bir mali yük, gençlere yeni bir gelecek satışı daha...

Geleceğinizi iyi düşünün. Gelecek satmaktan hala yorulmadık; hatırlatırım.



27 Ocak 2022, Perşembe

BAŞYAZI MEHMET BARLAS

İstanbul sahipsiz değil

Son kar yağışı sadece İstanbullular için değil tüm siyasetçiler ve vatandaşlar için büyük dersler içeriyor.

İstanbul'u bir düşünün... 1973 öncesinde iki kıtayı birbirine bağlayan köprü yoktu.

Süleyman Demirel köprü yapmak istediği zaman, "**Git önce Zap Köprüsü'nü yap**" derlerdi.

Demirel köprüyü yaptı ama açılışını yapamadı. Çünkü darbe olmuştu.

ERDOĞAN, KENTİ DEĞİŞTİRDİ

Şimdi İstanbul'da kar yağarken iki kıtayı birbirine bağlayan üç köprü, iki tünel var.

Marmaray'ın açıldığı gün Sirkeci'deydim.

Marmaray'a bindim ve kendimi Üsküdar'da buldum.

Gözlerime inanamamıştım.

Yani eğer İstanbul eski yönetimlerin anlayışına bırakılsaydı bu kar yağdığında herkes bir yere hapsolmuştu.

Ne metro vardı ne geçit.

Bu nedenle İstanbul'a nefes aldırın **Tayyip Erdoğan**'ın belediye başkanlığı, bu kentin tarihini de değiştirdi.

Artık biliyoruz ki devletin karar altına aldığı hiçbir proje yoktur ki yapamasın.

İsterseniz arabaya atlayıp Çanakkale'ye gidin ve yeni köprüyü görün.

GEVEZELİKLERE KARNIMIZ TOK

Sanırım bu son kar yağışından ders almaları gereken siyasetçiler gerekli miktarda etkilenmediler.

İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı'nı kendini savunurken dinledik.

Ama artık halk gevezelikleri değil projeleri dinleyecektir.

Çünkü İstanbul bir projeler kentidir.

Bizans'tan devraldığımız, Osmanlı'da hafif yozlaştırdığımız kentleşme yapısı yeniden rayına oturmak üzeredir.

Dilerim çağlara mal olacak bu yeniden yapılanma, çapsız politikacılar tarafından ertelenmez.