

Küresel ısınmanın yoğun bir şekilde tartışıldığı, çevremizde petrol için büyük savaşların yaşandığı bir dönemde, geçte olsa Yeşil enerji olarak adlandırılan Biyodizel gibi, önemli bir konunun tartışmaya açılmasını çok önemli buluyorum.

Bu toplantının bizim için ikinci bir ayrıcalığı da, hem ekonomimizi hem de teknolojiyi ilgilendiren böyle bir konunun, TOBB Ekonomi ve Teknoloji Üniversitesinde yapılıyor olmasıdır.

Sayın konuklar,

İnsanoğlu yüzyıllardır, enerjinin tabii unsurlarından olan petrol ve doğalgazla hayatını idame ettirmeye çalışmıştır. Günümüzde, büyük savaşlara neden olan petrolün, bilim adamlarının yapmış olduğu hesaplama göre 50-60 yıllık bir ömrü kalmıştır. Nitekim, bunun bilincinde olan uluslar, alternatif enerji arayışlarına girmişlerdir. Birleşmiş Milletler de gelecek 10 yıl içinde enerji tüketiminin yüzde 25' lik kısmının yeşil enerjiyle karşılanacağını varsaymaktadır. Bu durum BM' nin gözetiminde yapılan KYOTO anlaşmasında da öngörülmektedir ve ülkemizin de bunu kabul etmiştir.

Tüm dünyada yeşil enerjiye geçiş konusunda yoğun çalışmalar yapılmaktadır. AB ülkeleri yayınladıkları 2003/30/ EC sayılı direktifte 2010 yılında 5.75 biyodizel ikame oranı belirlemiş, 2030 yılında bu oranın yüzde 30 olmasını hedeflemiştir.

Almanya, İtalya, İsviçre, ABD,ve Kanada gibi ülkeler akarsularında ve göllerinde çalışan taşıma araçlarının petrolden üretilen motorin kullanmasını yasaklamıştır. Buna benzer örnekleri çoğaltmak mümkündür.

Dünyada bu gelişmeler yaşanırken ülkemizde milyonlarca dolar harcanarak yapılan yatırımlar sonucu kurulan 1.5 milyon /ton kapasiteli biyodizel üretim tesisleri yapılan yanlışlar nedeniyle atıl hale gelmiştir. 15 bin kişiye doğrudan istihdam imkanı sağlayan biyodizel tesislerinin atıl hale düşmesi sonucu devletimiz bu sektörden elde edeceği büyük gelirlere ulaşamamıştır.

Sayın .....

Değerli arkadaşlar,

EPDK' nın 2005 yılı verilerine göre, ülkemizin yıllık motorin ihtiyacı 17 milyon tondur. Bunun tamamına yakın kısmı ithal edilmekte ve ülkemiz önemli ölçüde döviz kaybına uğramaktadır.

Oysa, Diyodizel üretiminin önemli bir hammaddesi olan Kanola, gerekli ürün planlaması yapıldıktan sonra alternatif ürün olarak çiftçimize ektirilebilir. Nitekim, ülkemizde ilk yıllarda 15 bin dönüm konala ekilirken, bu rakam günümüzde 1 milyon dönüme kadar ulaşmıştır.

Çiftçimiz için önemli bir alternatif ürün olan Kanola üretiminin teşvik edilmesi, AB' de, gelecek 20 yıl içinde yüzde 30' lara ulaşması hedeflenen biyodizel kullanımı için önemli bir ihraç ürünü olabilecektir. Çünkü AB ülkelerinin bu kadar büyük üretim yapacak toprağı yoktur.

Değerli konuklar,

Ülkemiz için bu kadar önem taşıyan ve istihdam üzerinde olumlu etki yaratacak olan Biyodizel' de hangi noktadayız?

İzninizle, şimdi sektörde yaşanan sorunları ve çözüm önerileri konusunda sizlerle düşüncelerimi paylaşmak istiyorum.

Bugün ülkemizde, biyodizel tesisleri atıl durumdadır. Öncelikle bu tesislerin ekonomiye kazandırılması gerekmektedir. Bunun içinde yapılacak öncelikli iş ÖTV'den kaynaklanan sorunların giderilmesidir.

Sektör, deniz yakıtları kapsamında deniz, göl ve akarsular ile zirai üretim amaçlı araçlarda yakıt olarak ÖTV'siz kullanılmasını talep etmektedir. Bu ilk bakışta makul bir öneri gibi gelse de, bu teşvik, üretim bazında yapılmalı ve üretim teşvik edilmelidir. Nitekim, geçiş süreci içinde ithal edilen hammaddeye yıllar bazında artacak şekilde ÖTV uygulanmalı, isteyen tesise yağ, isteyen tesise ise yağlı tohum ithaline izin verilmelidir.

ÖTV' nin yüksek tutulması ülkemize iki açıdan zarar vermektedir. Bunlardan ilki ve bence en önemlisi biyodizel tesislerinin atıl durumda olması ve istihdam üzerinde yarattığı olumsuz etkidir.

ÖTV' nin yüksek olması merdiven altı üretiminin artmasına neden olurken, vergi açısından büyük kayıplara neden olmaktadır.

Bu arada, çiftçilerimizin alternatif hammadde üretim ürünlerine adaptasyonu için gerekli ürün planlaması yapılmalı ve 3 yıllık bir geçiş süreci içinde üretim teşvik edilmelidir.

Bir diğer önemli konu da harmanlamayla ilgilidir. Yüzde 2 olan harmanlama oranı gerekli spektler korunarak yüzde 5' le çıkartılmalıdır. Bu gerçekleştirildiği takdirde küresel ısınmayla mücadelede önemli bir adım da atılmış olacaktır.

5015 sayılı Petrol Piyasası Kanununda biyoyakıtların tanımı bulunmamaktadır. Bu da ikinci bir kayıtdışı durumunu ortaya çıkartmaktadır. Bu nedenle Kanun ile EPDK' nın uygulamaları çelişmektedir. Bu durum rekabete aykırılık, lisanssız üretim ve standart dışı, merdiven altı üretimi artırmaktadır.

Sayın .....

Değerli katılımcılar,

1900'lü yıllardan beri dünyada zaman zaman kullanılan ve günümüzde artık vazgeçilmez bir yakıt türü olan biyoyakıtın, gerekli olan hammaddesinin ülkemizde üretilmesi durumunda tarım sektörümüze de sayısız yararlar sağlayacağı inancıyla, hepinizi şahsım ve TOBB adına saygıyla selamlıyorum.